Koszalin. 18.10.2019

Wykaz tematów zatwierdzonych przez Radę Wydziału Mechanicznego

na kierunku **Transport w dniu 22 października 2019**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Temat pracy dyplomowej** | **Stopień studiów**  **[I/II]** | **Specjalność** | **Opiekun/**  **Promotor** |
| 1. | Badania właściwości techniczno-użytkowych i analiza porównawcza kosztów eksploatacji pojazdów specjalnych wykorzystywanych  w służbach pożarniczych | I | RziLs | dr hab. inż.  P. Piątkowski, prof. PK |
| 2. | Projekt procesu technologicznego renowacji motocykla Honda CBR F3 | I | RziLs | dr hab. inż.  P. Piątkowski, prof. PK |
| 3 | Projekt technologiczny procesu naprawy i analiza porównawcza kosztów napraw samochodów ciężarowych | I |  | prof. dr hab. J. Mysłowski |
| 4 | Projekt logistyki przewozów drobnicowych między centrami dystrybucyjnymi a sklepami | I | LiS | dr inż. W. Szada-Borzyszkowski |
| 5 | Symulacja i analiza przebiegu oraz skutków kolizji dwóch samochodów osobowych w warunkach ograniczonej przyczepności | I | RziLs | dr inż. W. Szada-Borzyszkowski |
| 6 | Symulacja i analiza przebiegu oraz skutków kolizji samochodu  z przeszkodą stałą w warunkach ograniczonej przyczepności | I | RziLs | dr inż. W. Szada-Borzyszkowski |
| 7 | Symulacja i analiza przebiegu oraz skutków kolizji samochodu osobowego z samochodem ciężarowym w warunkach ograniczonej przyczepności | I | RziLs | dr inż. W. Szada-Borzyszkowski |
| 8 | Projekt zderzaka i analiza technicznych systemów bezpieczeństwa biernego  w pojazdach ciężarowych | I | RziLs | dr inż. G. Chomka |
| 9 | Projekt doboru turbosprężarki do silnika ZI oraz porównanie parametrów silnika doładowanego i wolnossącego o tej | I | EiDS | dr hab. inż. R. Lewkowicz, prof PK |
| 10 | Doświadczalne wyznaczenie charakterystyk zawieszeń dla trzech różnych samochodów osobowych | I | EiDS | dr hab. inż. R. Lewkowicz, prof PK |
| 11 | Analiza kosztów eksploatacji samochodów ciężarowych w przedsiębiorstwie eksportującym samochody o różnych systemach oczyszczania spalin | I |  | dr hab. inż. R. Lewkowicz, prof. PK |
| 12 | Opracowanie projektu hydraulicznego układu hamulcowego samochodu osobowego typu SUV o mocy silnika maksymalnie 250 kW | I |  | dr hab. inż. R. Lewkowicz, prof. PK |