Wykaz tematów prac dyplomowych **zatwierdzonych** przez Radę Wydziału

dla kierunku **Transport w dniu 25 maja 2021 r.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Temat pracy dyplomowej** | **Stopień studiów (I/II)** | **Spec.** | **Opiekun/Promotor** |
|  | Projekt organizacyjny międzynarodowego przewozu artykułów spożywczych oraz ocena efektywności ekonomicznej procesów przewozowych w przedsiębiorstwie transportowym | I | LiS | Dr inż.  W. Szada-Borzyszkowski |
|  | Optymalizacja procesu transportowego towarów szybko psujących się w zakresie organizacji transportu i efektywności procesów przewozowych | I | LiS | Dr inż.  W. Szada-Borzyszkowski |
|  | Projekt systemu dynamicznego sterowania sygnalizacją świetlną dla wybranego skrzyżowania dróg samochodowych | I | LiS | Dr inż. K. Dorywalski |
|  | Analiza efektywności oraz projekt usprawnień procesów logistycznych w firmie kurierskiej | I | LiS | Dr inż. K. Kukiełka |
|  | Projekt organizacji i ocena efektywności zarządzania zapasami w przedsiębiorstwie branży logistycznej | I | LiS | Dr inż. K. Kukiełka |
|  | Projekt organizacji transportu ładunków niebezpiecznych w aspekcie optymalizacji systemu eksploatacji taboru | I | LiS | Dr hab. inż.  N. Chamier-Gliszczyński, profesor PK |
|  | Ocena efektywności ekonomiczno-organizacyjnej modernizacji taboru w przedsiębiorstwie transportu drogowego | I | LiS | Dr hab. inż.  N. Chamier-Gliszczyński, profesor PK |
|  | Analiza i projekt organizacyjny łańcuchów transportowych w przewozach międzynarodowych rzeczy w aspekcie oceny efektywności proponowanych rozwiązań | I | LiS | Dr hab. inż.  N. Chamier-Gliszczyński, profesor PK |
|  | Projekt organizacji i ocena efektywności systemu transportowego w przewozach specjalistycznych | I | LiS | Dr hab. inż.  N. Chamier-Gliszczyński, profesor PK |
|  | Projekt zunifikowanej jednostki ładunkowej wielokrotnego użytku do transportu towarów spożywczo-przemysłowych | I | LiS | Dr hab. inż.  N. Chamier-Gliszczyński, profesor PK |
|  | Analiza metod diagnostyki oraz projekt procesu technologicznego regeneracji wtryskiwaczy do silników o zapłonie samoczynnym | I | EiPDS | Dr inż. D. Murzyński |
|  | Opracowanie procesu technologicznego oraz optymalizacja kosztów naprawy samochodu powypadkowego | I | EiDPS | Dr inż. D. Murzyński |
|  | Przegląd metod diagnostycznych i projekt procesu technologicznego naprawy wtryskiwaczy LPG do tłokowych silników spalinowych | I | EiDPS | Dr inż. D. Murzyński |
|  | Projekt procesu technologicznego oraz opracowanie kosztorysu naprawy powypadkowej samochodu osobowego z zastosowaniem części zamiennych klasy O, Q i P | I | RiLS | Dr hab. inż. P. Piątkowski,  Prof. PK |
|  | Charakterystyka metod i ocena przyczyn uszkodzeń współczesnych silników spalinowych oraz opracowanie ekspertyzy rzeczoznawczej na przykładzie silnika BMW typu N47 | I | RiLS | Dr hab. inż. P. Piątkowski,  Prof. PK |
|  | Badania eksperymentalne wpływu parametrów doładowania oraz analiza konstrukcji układów dolotowych tłokowych silników spalinowych w aspekcie ich efektywności i oddziaływania środowiskowego | I | RiLS | Dr hab. inż. P. Piątkowski,  Prof. PK |
|  | Badania wpływu wybranych cech opon samochodowych na opory ruchu i skuteczność działania układu hamulcowego | I | EiDPS | Dr hab. inż. P. Piątkowski,  Prof. PK |
|  | Ocena wpływu okresowych badań technicznych pojazdów na wykrywalność usterek oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego i środowisko | I | EiDPS | Dr hab. inż. P. Piątkowski,  Prof. PK |
|  | Badania wpływu wybranych warunków eksploatacji pojazdu na zmianę skuteczności działania układu hamulcowego | I | EiDPS | Dr hab. inż. P. Piątkowski,  Prof. PK |
|  | Ocena wpływu wybranych właściwości materiałów na okładziny cierne na trwałość i efektywność działania mechanizmu hamulcowego | I | EiDPS | Dr hab. inż. P. Piątkowski,  Prof. PK |